

職務経歴書

平成 年 月 日現在
鈴木 一郎

【最終学歴】

大学 学部 (平成 年 月卒業)

【資格】

普通自動車第一種免許 (昭和 年 月)

TOEIC470点 (平成 年 月)

【職歴概要】

			所属	役職
平成	年	月	工業株式会社入社 事業内容：自動車部品製造販売（東証一部上場） 資本金：20億円 / 売上高：約280億円 / 従業員：300名	
平成	年	月	新人研修	本社 工場
平成	年	月	新型エンジンの開発設計	本社 開発部
平成	年	月	新型エンジン及びCVTの開発設計	本社 開発部 主任 (部下3名)
平成	年	月	無段変速機 A-CTV の製品開発	本社 開発部 課長
平成	年	月	退社予定	

主たる業務内容

「製品開発」

新型エンジンの開発・量産化

- ・ V6DOHC4 弁ターボ仕様の開発設計を担当し、高い市場評価を獲得
- ・ 量産版車の直 4DOHC4 弁の開発設計・実験を担当し、量産移行を達成

CVT の開発設計・実験

- ・ CVT の開発設計・実験を担当し、技術的な基礎を固めた

乾式複合ベルト式無段変速機 A-CVT の製品化開発

- ・ A-CVT の製品化設計を担当し、性能、耐久信頼性、重量、原価の目標をクリアして量産移行を達成
- ・ A-CVT 独自の重要機能部品について困難な技術課題を解決し、市場走行 10 万^{キロ}以上の耐久信頼性を確立
- ・ 客先メーカーに A-CVT ユニット搭載上の課題や不具合について解決策を提案し、生産開始に至った

「原価低減及び品質改善活動」

原価低減活動

- ・ エンジン及び A-CVT の原価低減実行計画を立案・推進し年間目標を達成
- ・ A-CVT の原価見通しの立たない重点部品について、新規メーカーを開拓し共同開発を進め目標を達成

品質改善活動

- ・ エンジン市場クレームの原因を短期間に究明し、早期対策することにより市場クレームを大幅に低減
- ・ A-CVT の量産品質悪化に緊急対応するため、工場と連携して改善活動を推進し目標合格率を確保

「部下の育成」

- ・ 新製品開発業務を通じて部下に実践的なノウハウを伝授すると共に外部研修受講や実習派遣により技術力の向上を図った
- ・ 研究会等の研究発表に応募して部下の発表を指導・支援し成功体験を積ませることで技術力に自信を持たせた

「顧客対応」

国内顧客：拡売訪問、プレゼンテーション等の経験有り

海外顧客：E-mail、音声会議等による技術的サポートの経験有り

【職務経歴のポイント】

- セールスポイント
- ・ モーターやエンジンに関する知識
 - ・ 品質改善によるコスト削減が可能
 - ・ 社内・社外折衝能力
 - ・ マネージメント力

- 仕事に対する姿勢
- ・ 客観的に物事を見ることができる
 - ・ 優先順位を常に意識する
 - ・ 報告は簡潔・明瞭を常とする

【特記事項】

仕事には常に前向きに考え、解決することを努力とします。また会社の全体最適化を意識して行動し、利益追求できる体制づくりに心掛けます。